

УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ
*Катедра за машинске конструкције,
развој и инжењеринг*

Наставно-научном Већу Машинског факултета Универзитета у Нишу

На седници Катедре за машинске конструкције, развој и инжењеринг, одржане дана 23.09.2011. донета је одлука да се научно-наставном Већу предложи продужење рока за израду магистарске тезе кандидата Животе Ђорђевића, дипломираног инжењера машинства, под називом:

РАЗВОЈ ДИЈАГНОСТИЧКОГ СИСТЕМА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ТЕРЕТНИХ КОЛА

код ментора проф. др Душана Стаменковића.

Узимајући у обзир проблеме са инсталацијом опреме неопходне за експериментална истраживања у оквиру магистарске тезе, као и чињеницу да се израда тезе налази у завршној фази, предлажемо продужење рока у трајању од годину дана.

У Нишу, 23.09.2011. год.

Шеф Катедре

др Војислав Милтеновић, ред. проф.

- NASTAVNO-NAUČNOM VEĆU MAŠINSKOG FAKULTETA
UNIVERZITETA U NIŠU
- KATEDRI ZA MAŠINSKE KONSTRUKCIJE

Predmet: Zahtev za produženje roka
izrade magistarske teze

Na sednici Izbornog veća Fakulteta, održanog 05.09.2008. godine, doneta je Odluku o prihvatanju i odobrenju izrade magistarske teze pod nazivom:

„Razvoj dijagnostičkog sistema za održavanje železničkih teretnih kola“

U odluci koju sam dobio 15.09.2008. godine, ne stoji rok za izradu, pa ovoj činjenici nisam dao adekvatan značaj koji ona zaslužuje.

S obzirom da sam priveo kraju izradu i da mi je potrebno još malo vremena, bar 1 (jedna) godina, ovom prilikom molim gore navedene naslove da mi udovolje zahtevu.

Zašto se kasni s izradom? Pa pre svega iz razloga što moja radna organizacija AD „Železnice Srbije“ i ja planiramo da ugradimo jednu mernu stanicu tehničko-kolskih poslova za dinamičku kontrolu tehničkog stanja vozničkih sredstava u saobraćaju na mreži Železnica Srbije.

Da bi smo ovo sproveli u delo bila je potrebna i saglasnost Ministarstva za kapitalne investicije, u međuvremenu je došlo i do spajanja određenih ministarstava tako da je tu zapelo i ovih dana konačno očekujemo i tu neophodnu dozvolu za ugradnju ovog „Pilot projekta“.

Ovim bi smo i praktično imali konkretna merenja i rezultate kao eventualne potvrde i mog rada.

U nadi da će te razumeti moj problem, unapred Vas pozdravljam.

Prilog: Odluka br. 612-847-4/2008

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ			
Примљено	06.09.2011		
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
1	612-440/11		


 Života Đorđević, dipl.maš.inž.
 (064-8106093)

На основу члана 68. Статута Машинског факултета Универзитета у Нишу, (бр. 612-262-2-1/2007 од 30. 03. 2007. године-пречишћени текст Статута), Изборно веће Факултета је на седници одржаној 05. 09. 2008. године, донело следећу

О Д Л У К У

I Прихвата се и одобрава тема за израду магистарске тезе под називом: „Развој дијагностичког система за одржавање железничких теретних кола“, кандидата Животе Ђорђевића, дипломираног инжењера машинства.

II За ментора се именује др Душан Стаменковић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу.

III Одлуку доставити: кандидату, ментору, Одсеку за људске ресурсе и Одсеку за наставу и студентска питања.

Број: 612-847-4/2008
У Нишу, 05. 09. 2008. година

НАСТАВНО-НАУЧНО ВЕЋЕ МАШИНСКОГ
ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У НИШУ

